

# Dittmeier A Versicherungsmakler

# Ihre exklusiven und kostenfreien Zusatzleistungen

Egal ob Ihre Taxis/Mietwägen bei Allianz, ERGO, HDI, KRAVAG/R+V, Provinzial, Signal-Iduna/VdK oder Württembergische versichert sind, über Dittmeier haben Sie exklusiv den erweiterten Versicherungsschutz, der bisher von keiner Versicherung in dieser Form angeboten wird.

Voraussetzung ist lediglich eine bestehende Kaskoversicherung. Dittmeier-Taxi-Kfz-Plus erweitert Ihre Vollbz.w Teilkasko-Versicherung (VK/TK).















### Risiko: Bergung/Abschleppen (VK+TK)

Die Bergung und das Abschleppen eines Taxi/Mietwagen nach einem Unfall sind meist nur unzureichend versichert.

Standard: 0 € bei Totalschaden ohne Restwert (z. B. Brand) Dittmeier: bis zu 7.500 € (inkl. Leistung aus Rahmenvertrag) versichert\*

### Risiko: Brems-/Betriebs-/Bruchschäden (VK)

Zerschlagen die Teile eines platzenden Reifens den Radkasten, liegt ein "innerer Betriebsschaden" vor,

Standard: nicht versichert Dittmeier: bis zu 3.000 € (inkl. Leistung aus Rahmenvertrag) versichert\*\*

# Risiko: Mehrkosten durch Schäden an geliehenen Taxis/Mietwagen (VK)

Sie verursachen mit einem geliehenen Taxi/Mietwagen einen Vollkaskosschaden. Dem Vermieter entstehen nun finanzielle Nachteile durch Beitragserhöhung oder Verlust der Gewinnbeteiligung.

Standard: nicht versichert Dittmeier: bis zu 3.000 € versichert\*\*

#### Risiko: Taxi/Mietwagen auf Fähren (VK)

Taxi/Mietwagen sind über die Kfz-Kasko-Versicherung auf dem Landweg gut abgesichert. Problematisch wird es, wenn sie auf dem Seeweg auf Fähren befördert werden.

Standard: nur teilweise versichert Dittmeier: bis zu 50.000 € über eine Transportversicherung über Kfz hinaus gedeckt\*\*

## Risiko: Mittelbarer Blitzeinschlag (VK/TK)

Blitzschlag im Sinne der Versicherungsbedingungen liegt nur vor, wenn der Blitz unmittelbar aber nicht mittelbar den Taxi/Mietwagen beschädigt.

Standard: nur teilweise versichert

Dittmeier: bis zu 5.000 € (inkl. Leistung aus Rahmenvertrag) versichert\*\*

#### Risiko: Akut-Trauma des Fahrers durch Unfall

Ihr Taxi-Fahrer sind ständig unterwegs und somit gefährdet, Beteiligte, Opfer oder Beobachter von schweren Verkehrsunfällen zu sein. Häufig erleiden sie ein Unfall-Trauma und fallen lange aus.

Standard: nicht versichert Dittmeier: Versichert ist die psychologische Ersthilfe sowie die Weiterbetreuung.

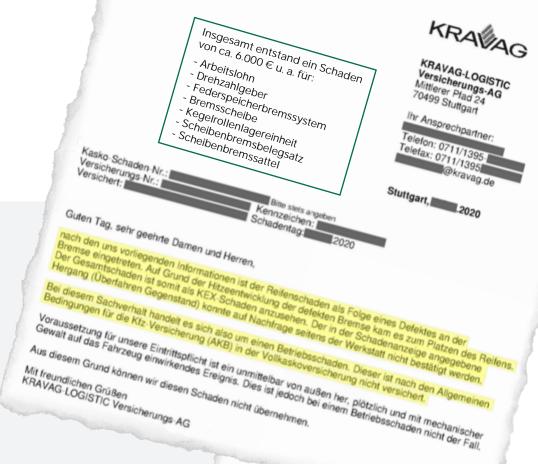
<sup>\*</sup>Ohne Übernahme der Kosten im Rahmenvertrag begträgt die Leistung 50 % der nicht versicherten Kosten, max. 3.000 € ohne weitere Selbstbeteiligung \*Die Selbstbeteiligung gilt in Höhe Ihrer Kfz-Kaskoversicherung, mindestens jedoch 1.000 €



Beispiel Leistungsfall 1

Schadenereignis vom 07.07.2020:

Mit dem Fahrzeug kam es auf der Autobahn A5 um 12:30 Uhr kurz hinter Bihl zu einem technischen Defekt (Bremse Hinterachse). In Folge dieses technischen Defekts kam es zu einem Reifenplatzer (Hinterachse rechte Seite Innenreifen). Es reagierte der Federspeicher, da durch das Platzen des Reifens eine Luftleitung abgerissen war, Folge war der sofortige Stillstand des Fahrzeugs. Ein Lenken des Busses auf den Standstreifen, war durch die Blockierung nicht mehr möglich.





97070 Würzburg Tel +49 (0)931 98 00 70-0

Würzburg, 17.09.2020 Ihr Kontakt: Herr Schmitt Tel +49 (0)931 98 00 70 19 Fax +49 (0)931 98 00 70 519 marco.schmitt@dittmcicr.de

Ihr Schaden vom 07.07.2020 (Schaden an Bremsanlage und Reifen nach heißgelaufener Bremse) Sehr geehrter Herr

wir bereits besprochen, fällt dieser Schadenfall nicht unter die Kfz-Vollkasko-Versicherung. Eine heißgelaufene Bremse, die in der Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremsscheibe, Bremssattel und Reifen zum Außen wirkendes Ereigniz, weshalb die KRAVAG eine Zahlung über die Vollkasko-Eine heißgelaufene Bremse, die in der Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremsscheibe, Bremssattel und Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremsscheibe, Bremssattel und Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremsscheibe, Bremssattel und Folge Radkasten, Bremszheibe, Bremssattel und Folge Radkasten, Bremszheibe, Bremssattel und Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremsscheibe, Bremssattel und Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremsscheibe, Bremssattel und Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremsscheibe, Bremssattel und Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremszylinde zerstört, ist kein von außen wirkendes Ereignis, weshalb die KRAVAG eine Zahlung über die Vollkasko-Betriebsschaden.

Betriebsschaden.

Betriebsschaden.

Betriebsschaden.

Sie verfügen bei Dittmeier wie alle Verkehrsbetriebe aber über eine für Sie beitragsfreie Kfz-Plus-Deckung. Deshalb kann Ihr Schaden wie folgt abgerechnet werden:

Reparaturkosten netto gem. Rechnung MAN Abzgl. Selbstbeteiligung: - 2500.00 EUR





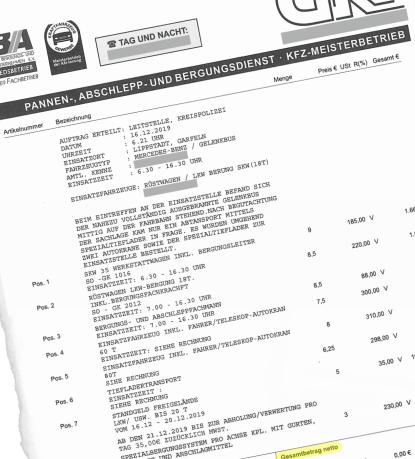


Beispiel Leistungsfall 2

# Schadenereignis vom 16.12.2019:

Ein Gelenkbus hat auf seiner ersten Tour morgens Feuer gefangen und ist komplett ausgebrannt.





STANDGELD FREIGELANDE LKW/ USW. BIS 20 T VOM 16.12 - 20.12.2019

TAG 35,000 ZUZUCKLICH MWST. SPZZIALBERGUNGSYSTEM PRO ACHSE KPL. MIT GURTEN, TRAVERSE UND ANSCHLAGMITTEL KRAUSE-SYSTEM

Pos. 6

Pos. 7

Zahlbar bis zum 29.12.2019

Dittmeier 🗥 Versicherungsmakler

> Kaiserstraße 23 97070 Würzburg Tel +49 (0)931 98 00 70-0

www.dittmeier.de

Würzburg, 23.01.2020 Ihr Kontakt: Herr Funk Tel +49 (0)931 98 00 70 85 Fax +49 (0)931 98 00 70 585 alexander.funk@dittmeier.de

Gesamtbetrag brutto €

7% auf

19% auf

otal-Brandschaden vom 16.12.2019 an Ihrem Omnibus Übernahme von bedingungsgemäß nicht versicherten Kosten

1.665,00

1.870,00

100,0

230,00 V

9,00€

11.565,50 €

0,00€

748,00

2.250,00

2.480,00

1.862,50

690,00

11.565,50 €

0.00€

0,00€

9,00€

2.197,45€

13.762,95 €

Sehr geehrter Herr

Gesamtbetrag netto

USt-Betrag (o)

USt-Betrag (E)

USt-Betrag (V)

AT-Steuer (A)

Ihr Brandschaden am Omnibus wurde von der K+V/Kravag ordnungsgemaß mit 34.000 EUR reguliert. Es lag ein Totalschaden ohne Restwert vor. wurde von der R+V/Kravag ordnungsgemäß mit 34.000 EUR

In solchen Fällen ist es ärgerlich, dass bei allen Versicherungen die Höchstentschädigung bedingungsgemäß

Ihnen sind jedoch für das Bergen und Abschleppen mittels Schwerlastkran und Tieflader zunächst nicht

Wir freuen uns, dass wir Ihnen nun jedoch hiervon durch unsere exklusive und für Sie kostenfreie Dittmeier-Omnibus-Kfz-Plus-Deckung und unsere Rahmenvertragslösung insgesamt 9.532,75 EUR erstatten können. Alles weitere geht aus der beigefügten Abrechnung hervor.

Mit freundlichen Grüßen