

Ihre exklusiven und kostenfreien Zusatzleistungen

Egal ob Ihre Taxis/Mietwagen bei Allianz, ERGO, HDI, KRAVAG/R+V, Provinzial, Signal-Iduna/VdK oder Württembergische versichert sind, über Dittmeier haben Sie exklusiv den erweiterten Versicherungsschutz, der bisher von keiner Versicherung in dieser Form angeboten wird.

Voraussetzung ist lediglich eine bestehende Kaskoversicherung. Dittmeier-Taxi-Kfz-Plus erweitert Ihre Voll- bzw. Teilkasko-Versicherung (VK/TK).



Risiko: Bergung/Abschleppen (VK+TK)

Die Bergung und das Abschleppen eines Taxi/Mietwagen nach einem Unfall sind meist nur unzureichend versichert.

Standard: 0 € bei Totalschaden ohne Restwert (z. B. Brand)
Dittmeier: bis zu 7.500 € (inkl. Leistung aus Rahmenvertrag) versichert*

Risiko: Brems-/Betriebs-/Bruchschäden (VK)

Zerschlagen die Teile eines platzenden Reifens den Radkasten, liegt ein „innerer Betriebsschaden“ vor,

Standard: nicht versichert
Dittmeier: bis zu 3.000 € (inkl. Leistung aus Rahmenvertrag) versichert**

Risiko: Mehrkosten durch Schäden an geliehenen Taxis/Mietwagen (VK)

Sie verursachen mit einem geliehenen Taxi/Mietwagen einen Vollkaskoschaden. Dem Vermieter entstehen nun finanzielle Nachteile durch Beitragserhöhung oder Verlust der Gewinnbeteiligung.

Standard: nicht versichert
Dittmeier: bis zu 3.000 € versichert**

Risiko: Taxi/Mietwagen auf Fähren (VK)

Taxi/Mietwagen sind über die Kfz-Kasko-Versicherung auf dem Landweg gut abgesichert. Problematisch wird es, wenn sie auf dem Seeweg auf Fähren befördert werden.

Standard: nur teilweise versichert
Dittmeier: bis zu 50.000 € über eine Transportversicherung über Kfz hinaus gedeckt**

Risiko: Mittelbarer Blitzeinschlag (VK/TK)

Blitzschlag im Sinne der Versicherungsbedingungen liegt nur vor, wenn der Blitz unmittelbar aber nicht mittelbar den Taxi/Mietwagen beschädigt.

Standard: nur teilweise versichert

Dittmeier: bis zu 5.000 € (inkl. Leistung aus Rahmenvertrag) versichert**

Risiko: Akut-Trauma des Fahrers durch Unfall

Ihr Taxi-Fahrer sind ständig unterwegs und somit gefährdet, Beteiligte, Opfer oder Beobachter von schweren Verkehrsunfällen zu sein. Häufig erleiden sie ein Unfall-Trauma und fallen lange aus.

Standard: nicht versichert
Dittmeier: Versichert ist die psychologische Ersthilfe sowie die Weiterbetreuung.



Stand: 01.09.2020 - Kurzversion
Maßgebend ist der Rahmenvertrag mit dem Versicherer

*Ohne Übernahme der Kosten im Rahmenvertrag begründet die Leistung 50 % der nicht versicherten Kosten, max. 3.000 € ohne weitere Selbstbeteiligung
** Die Selbstbeteiligung gilt in Höhe Ihrer Kfz-Kaskoversicherung, mindestens jedoch 1.000 €

Beispiel Leistungsfall 1

Schadenereignis vom 07.07.2020:

Mit dem Fahrzeug [REDACTED] kam es auf der Autobahn A5 um 12:30 Uhr kurz hinter Bühl zu einem technischen Defekt (Bremsen Hinterachse). In Folge dieses technischen Defekts kam es zu einem Reifenplatzer (Hinterachse rechte Seite Innenreifen). Es reagierte der Federspeicher, da durch das Platzen des Reifens eine Luftleitung abgerissen war, Folge war der sofortige Stillstand des Fahrzeugs. Ein Lenken des Busses auf den Standstreifen, war durch die Blockierung nicht mehr möglich.



KRAVAG
KRAVAG-LOGISTIC
Versicherungs-AG
Mittlerer Plad 24
70499 Stuttgart

Ihr Ansprechpartner:
Telefon: 0711/1395 [REDACTED]
Telefax: 0711/1395 [REDACTED]
[REDACTED]@kravag.de

Stuttgart, [REDACTED].2020

Insgesamt entstand ein Schaden von ca. 6.000 € u. a. für:
- Arbeitslohn
- Drehzahlgeber
- Federspeicherbremssystem
- Bremsscheibe
- Kegelrollenlagereinheit
- Scheibenbremsbelegsatz
- Scheibenbremsattel

Kasko-Schaden-Nr.: [REDACTED]
Versicherungs-Nr.: [REDACTED]
Versichert: [REDACTED]

Bitte stets angeben
Kennzeichen: [REDACTED]
Schadentag: [REDACTED].2020

Guten Tag, sehr geehrte Damen und Herren,

nach den uns vorliegenden Informationen ist der Reifenschaden als Folge eines Defektes an der Bremse eingetreten. Auf Grund der Hitzeentwicklung der defekten Bremse kam es zum Platzen des Reifens. Der Gesamtschaden ist somit als KEX-Schaden anzusehen. Der in der Schadenanzeige angegebene Hergang (Überfahren Gegenstand) konnte auf Nachfrage seitens der Werkstatt nicht bestätigt werden.

Bei diesem Sachverhalt handelt es sich also um einen Betriebsschaden. Dieser ist nach den Allgemeinen Bedingungen für die Kfz-Versicherung (AKB) in der Vollkaskoversicherung nicht versichert.

Voraussetzung für unsere Eintrittspflicht ist ein unmittelbar von außen her, plötzlich und mit mechanischer Gewalt auf das Fahrzeug einwirkendes Ereignis. Dies ist jedoch bei einem Betriebsschaden nicht der Fall.

Aus diesem Grund können wir diesen Schaden nicht übernehmen.

Mit freundlichen Grüßen
KRAVAG-LOGISTIC Versicherungs-AG

Dittmeier
Versicherungsmakler

Kaiserstraße 23
97070 Würzburg
Tel +49 (0)931 98 00 70-0
www.dittmeier.de

Würzburg, 17.09.2020
Ihr Kontakt: Herr Schmitt
Tel +49 (0)931 98 00 70 19
Fax +49 (0)931 98 00 70 519
marco.schmitt@dittmeier.de

Ihr Schaden vom 07.07.2020 (Schaden an Bremsanlage und Reifen nach heißgelaufener Bremse)
Schadenort: Autobahn A5 bei Bühl; Ihr Fahrzeug [REDACTED]
Unsere Schadennummer: [REDACTED]

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

wir bereits besprochen, fällt dieser Schadenfall nicht unter die Kfz-Vollkasko-Versicherung.

Eine heißgelaufene Bremse, die in der Folge Radkasten, Bremszylinder, Bremsscheibe, Bremsattel und Reifen zerstört, ist kein von außen wirkendes Ereignis, weshalb die KRAVAG eine Zahlung über die Vollkasko-Versicherung – leider berechtigterweise – abgelehnt. Es handelt sich hier um einen nicht versicherten Betriebsschaden.

Sie verfügen bei Dittmeier wie alle Verkehrsbetriebe aber über eine für Sie beitragsfreie Kfz-Plus-Deckung, die für Brems-/Betriebs- und Bruchschäden Versicherungsschutz bietet.

Deshalb kann Ihr Schaden wie folgt abgerechnet werden:



Reparaturkosten netto gem. Rechnung MAN 5.983,23 EUR
Abzgl. Selbstbeteiligung: - 2.500,00 EUR
Erstattung: 3.483,23 EUR

Beispiel Leistungsfall 2


Schadenereignis vom 16.12.2019:

Ein Gelenkbus hat auf seiner ersten Tour morgens Feuer gefangen und ist komplett ausgebrannt.



TAG UND NACHT:



PANNEN-, ABSCHLEPP- UND BERGUNGSDIENST · KFZ-MEISTERBETRIEB

Artikelnummer	Bezeichnung	Menge	Preis € USt R(%)	Gesamt €
AUFTRAG ERTEILT: LEITSTELLE, KREISPOLIZEI DATUM: 16.12.2019 UHRZEIT: 6.21 UHR EINSATZORT: LIPPSTADT, GARFELN FAHRZEUGTYP: MERCEDES-BENZ / GELENKBUS AMTL. KENNZ: [REDACTED] EINSATZZEIT: 6.30 - 16.30 UHR EINSATZFAHRZEUGE: RÜSTWAGEN / LKW BERUNG SKW(18T)				
Pos. 1	BEIM EINTREFFEN AN DER EINSATZSTELLE BEFAND SICH DER NAHEZU VOLLSTÄNDIG AUSGEBRANNTES GELENKBUS MITTIG AUF DER FAHRBAHN STEHEND. NACH BEGUTACHTUNG DER SACHLAGE KAM NUR EIN ABTRANSPORT MITTELS SPEZIALTIEFLADER IN FRAGE. ES WURDEN UMGEHEND ZWEI AUTOKRANE SOWIE DER SPEZIALTIEFLADER ZUR EINSATZSTELLE BESTELLT.	9	185,00 V	1.665,00
Pos. 2	SKW 35 WERKSTATTWAGEN INKL. BERGUNGSLEITER SO - GK 1016 EINSATZZEIT: 6.30 - 16.30 UHR RÜSTWAGEN LKW-BERGUNG 18T. INKL. BERGUNGSPACHKRACHT SO - GK 2012 EINSATZZEIT: 7.00 - 16.30 UHR BERGUNG- UND ABSCHLEPPFACHMANN EINSATZZEIT: 7.00 - 16.30 UHR EINSATZFAHRZEUG INKL. FAHRER/TELESKOP-AUTOKRAN	8,5	220,00 V	1.870,00
Pos. 3	EINSATZFAHRZEUG INKL. FAHRER/TELESKOP-AUTOKRAN 60 T EINSATZZEIT: SIEHE RECHNUNG	8,5	88,00 V	748,00
Pos. 4	EINSATZFAHRZEUG INKL. FAHRER/TELESKOP-AUTOKRAN 80T SIEHE RECHNUNG TIEFLADERTRANSPORT EINSATZZEIT: SIEHE RECHNUNG	7,5	300,00 V	2.250,00
Pos. 5	STANDGELD FREIGELÄNDE LKW/ USW. BIS 20 T VOM 16.12 - 20.12.2019	8	310,00 V	2.480,00
Pos. 6	AB DEN 21.12.2019 BIS ZUR ABHOLUNG/VERWERTUNG PRO TAG 35,00€ ZUZÜCKLICH MWST. SPEZIALBERGUNGSSYSTEM PRO ACHSE KPL. MIT GURTEN, TRAVERSE UND ANSCHLAGMITTEL KRAUSE-SYSTEM	6,25	298,00 V	1.862,50
Pos. 7		5	35,00 V	100,00
Pos. 8		3	230,00 V	690,00
Zahlbar bis zum 29.12.2019				
		Gesamtbetrag netto		11.565,50 €
		USt-Betrag (o)	0% auf	0,00 €
		USt-Betrag (E)	7% auf	0,00 €
		USt-Betrag (V)	19% auf	2.197,45 €
		AT-Steuer (A)	auf	0,00 €
		Gesamtbetrag brutto €		13.762,95 €

Dittmeier 
Versicherungsmakler

Kaiserstraße 23
97070 Würzburg
Tel +49 (0)931 98 00 70-0
www.dittmeier.de

Würzburg, 23.01.2020
Ihr Kontakt: Herr Funk
Tel +49 (0)931 98 00 70 85
Fax +49 (0)931 98 00 70 585
alexander.funk@dittmeier.de

Total-Brandschaden vom 16.12.2019 an Ihrem Omnibus [REDACTED]
Übernahme von bedingungsgemäß nicht versicherten Kosten

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

Ihr Brandschaden am Omnibus [REDACTED] wurde von der R+V/Kravag ordnungsgemäß mit 34.000 EUR nach Abzug der Selbstbeteiligung von 1.000 EUR reguliert. Es lag ein Totalschaden ohne Restwert vor. In solchen Fällen ist es ärgerlich, dass bei allen Versicherungen die Höchstentschädigung bedingungsgemäß der Wiederbeschaffungswert, in Ihrem Fall 34.000 EUR, ist.

Ihnen sind jedoch für das Bergen und Abschleppen mittels Schwerlastkran und Tieflader zunächst nicht versicherte Kosten von 11.565,50 EUR netto entstanden.

Wir freuen uns, dass wir Ihnen nun jedoch hiervon durch unsere exklusive und für Sie kostenfreie Dittmeier-Omnibus-Kfz-Plus-Deckung und unsere Rahmenvertragslösung insgesamt 9.532,75 EUR erstatten können. Alles weitere geht aus der beigefügten Abrechnung hervor.

Mit freundlichen Grüßen